

### אירוח ותיאום סיור מקצועי, רב מגזרי למדינת יעד

**מטרה:** מיצוב מינהל אזורי תעשייה כגוף ידע ומומחיות בלעדי, בכל הנוגע לפיתוח אזורי תעשייה בישראל. מיצוב אל מול שותפים ברשות מקרקעי ישראל, ועדות מחוזיות, רשויות מקומיות, משרדי ממשלה וגופים אזרחיים.

**אמצעי:** ניהול קהילת ידע ארצית, בהובלת מחלקת התכנון והמחקר במינהל אז"ת.

#### **יעדים:**

1. קידום מחקרים
2. ניהול מפגשי קהילה במהלך השנה
3. קידום ותכנון סיורי למידה בארץ
4. תכנון וניהול נסיעת לימודים אחת לחו"ל, בכל שנה

#### סיור 2022

**יעד הסיור: פינלנד או מדינה אחרת (תלוי מזג אוויר)**

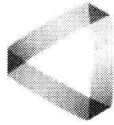
המדינה ידועה כמובילה בתחום הקיימות.

**תוכן הסיור: שלושה ימים מלאים של תוכן מקצועי מקומי:**

- ביקור ב- 2-3 פארקי תעשייה בני קיימא וסביבתם
  - מפגשים עם חברות ניהול, מתכננים, נציגי ממשלה, רשויות מקומיות ותעשיינים
  - הרצאות מומחים ומפגשים המתייחסים לעקרונות של כלכלה מעגלית ובנייה ירוקה בתעשייה.
- הסיור מיועד לנציגי משרדי ממשלה, מנהלי אזורי תעשייה, נציגים של רשויות מקומיות וגופים מקצועיים דוגמת התאחדות התעשיינים. הסיור יתקיים עבור מינימום 15 משתתפים ומקסימום 30 משתתפים. כל משרד ממשלתי / רשות מקומית, ישלם דמי השתתפות ויממן עצמאית את הוצאות הטיסה, לינה ואש"ל של נציגו.

#### **החשיבות בהוצאת סיור מקצועי לחול:**

1. **פיתוח מדד אזורי תעשייה בני קיימא** << שיאו של הליך מחקרי שיתופי, בהובלת מינהל אז"ת בשנתיים האחרונות. הסיור יציג תמונת מצב אמיתית ממדינה מנוסה בתחום ויתרום לקידום הנושא בישראל. המדד יתן כלי עבודה לפיתוח אזורי תעשייה וכמו כן, כלי מדידה איכותי בידי מינהל אז"ת והשותפים. הסיור המבוקש הינו שיאו של תהליך המחקר בין השנתיים (ונועד לראות הצלחות בשטח ולתקף את התבחינים אשר נקבעו במדד ע"י ועדת ההיגוי.
2. **פיתוח השותפות** << למידה משותפת, שתוביל ליצירת הסכמות אל מול השותפים השונים (רמ"י, משרדי ממשלה וכו).



3. **הובלת התחום** < יסייע למשרד הכלכלה והתעשייה למצב עצמו כמוביל בתחום. הוצאת משלחת ישראלית ראשונה, לקידום אזורי תעשייה בני קיימא והטמעת עקרונות של כלכלה מעגלית וערכי קיימות בתעשייה הישראלית וכן לרתום שחקנים משמעותיים נוספים.
4. **חיזוק הקשרים בין פינלנד וישראל** < היעד המועדף לסיור הינו פינלנד. פינלנד התבלטה כמקרה מבחן מרתק עם רשת של אזורי תעשייה אקו תעשייתיים.

#### תוכן הסיור מתכתב עם מחויבות המשרד לפיתוח בר קיימא:

- יעד המשרד: יעילות שימוש במשאבים.
- מדינת ישראל נדרשת לעמוד ביעדי פיתוח בר קיימא של האו"ם אליהם המדינה מחויבת הן ברמה הבין לאומית והן ברמה הלאומית בעקבות החלטות ממשלה נלוות. הפרויקט הנ"ל יסייע למדינה לעמוד ביעדי פיתוח בר קיימא אלו ובפרט ביעדים 9, 11 ו-12 של ה-SDGs אשר עוסקים בייצור תעשייתי בר קיימא וצריכת משאבים יעילה.
- משרד הכלכלה לקח חלק בפרויקט סוויצימד (2015) שבמסגרתו תמך האיחוד האירופי ביצירה של תוכנית לאומית לייצור וצריכה ברי קיימא. הנושא של אזורי תעשייה ירוקים הוא אחד הנושאים המוזכרים בתוכנית ועל כן היציאה במיזם משותף לטובת קידום אזורי תעשייה ברי קיימא בישראל מתכתב עם מטרות התכנית.
- המשרד פעל בנושא ומחויב אליו במסגרת החלטת ממשלה משותפת עם המשרד להגניס שעוסקת בצמיחה ירוקה (החלטת ממשלה מס' 3768 מיום 23.10.2011).
- המיזם מתכתב עם הפעילות השוטפת של מינהל תעשיות אשר מקדם פרויקטים משלימים כגון הסימביוזה התעשייתית, הטמעת חומרים ממוחזרים בבניית אזורי תעשייה, מרכז להתייעלות במשאבים והתכנית לכלכלה מעגלית.

#### תכולת המיזם

1. **תכנון, בנייה והדרכה של התוכן המקצועי לסיור** – נעשה על ידי מומחית שגם תשמש כמדריכת הסיור ועל ידי פרויקטור של המועצה הישראלית לבנייה ירוקה.
2. **תפעול** - ריכוז תיאום והפקה טרום הסיור ובמהלך הסיור, כולל תיאום משתתפים, טיסות וכיוצ"ב.
3. **סיור בפועל** – יציאה לסיור של עובדי המשרד – נציגי מינהל אזורי תעשייה, עובדי משרדי ממשלה אחרים, ונציגי רשויות מקומיות הקשורים לתחום התכנון והפיתוח של אזורי התעשייה.



## **הצדקות למיזם משותף:**

### **1. מחויבות לביצוע הפעולה**

מדינת ישראל, במחויבותה לקהילה הבינלאומית, לקידום קיימות וכלכלה מעגלית, באמצעות משרד הכלכלה, מובילה ומקדמת אמצעים שונים להגשמת המטרה. נסיעה לימודית זו, מטרתה ללמוד מהנעשה מהמדינות המובילות באירופה, כיצד יש ליישם עקרונות של אזורי תעשייה בני קיימא.

### **2. היוזמה לביצוע הפעולה**

היוזמה למחקר ולנסיעה לימודית היא של משרד הכלכלה, באמצעות מינהל אזורי תעשייה וכחלק מחזון המינהל לקדם אזורי תעשייה בני קיימא. מינהל אז"ת התקשר עם הספק לביצוע עבורו את תהליך הלמידה וגיבוש ההסכמות עם השותפים. נסיעה לימודית זו היא המשכה הטבעי של תוכנית הלמידה בארץ.

### **3. מידת המעורבות בעת ביצוע הפעולה**

קביעת היעדים, המטרות והביצוע, כולם מונחים על ידי מינהל אזורי תעשייה במשרד הכלכלה ולבקשתו. הספק הינו המבצע, עבור משרד הכלכלה.

### **4. שיקולים נוספים**

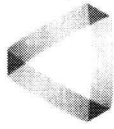
מינהל אז"ת שם לו למטרה להיות הגוף המוביל בארץ בכל הנוגע לתכנון ופיתוח אזורי תעשייה. בתוך כך, קידום הקיימות והכלכלה מעגלית הוגדר כאחד ממשימות המרכזיות של משרד הכלכלה. מיזם זה מביא לידי ביטוי את מטרות המשרד ומקדם את חזונו של מינהל אז"ת. המיזם יתן בידי מינהל אז"ת כלים מעשיים כיצד לתכנן ולבנות אזורי תעשייה בני קיימא ובכך יחזק את מעמדו של המינהל אל מול גורמי התכנון השונים (ועדות מחוזיות, מועצה ארצית לתכנון ובנייה, רשות מקרקעי ישראל והרשויות המקומיות).

## **תקציב**

תקנה תפעולית : 76100140

מקורות מימון : המימון מתחלק שווה בשווה בין משרד הכלכלה והתעשייה והמועצה הישראלית לבנייה ירוקה (50-50). משרד הכלכלה והתעשייה – תקציב מינהל אזורי תעשייה למחקרים ופרויקטים מיוחדים (תקנה תפעולית המצוינת לעיל).

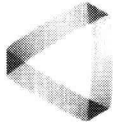
תקופת ההתקשרות : מיידי - מרגע אישור הוועדה ועד סיום הסיור. הסיור מתוכנן לצאת באמצע ספטמבר 2022.



**משרד הכלכלה והתעשייה**  
מינהל אידי.תעשייה

להלן טבלה המפרטת את התכנית התקציבית בצורה מפורטת:

תוספת פינלנד	הערות	יחידות	תפוקה
0	טיסה ישירה + ביטול ללא עלות- לפי 800 יורו לטיסה	1	טיסה מדריך.ה
5,746	טיסה ישירה + ביטול ללא עלות- לפי 800 יורו לטיסה	2	רכז תפעול
3,700	לפי 200 יורו ללילה *5 לילות	1	מלון מדריך.ה
5,920	לפי 200 יורו ללילה *4 לילות	2	מלון רכז תפעול
20295		1	שכר מדריך
10,000		1	הדרכה חיצונית (מדריכים מקומיים)
3,000		1	כניסות לאתרים וסיורים מודרכים
32,000		1	בנייה, ריכוז, תיאום והפקה - המועצה הישראלית לבנייה ירוקה
14400	מחיר ליום *3 ימים	3	אוטובוס
1,000	בארץ ובחו"ל	1	העברות (צוות תפעול)
1,000		1	אוזניות ומערכת שמע
210		3	ביטוחים (מדריך ורכז תפעול)
400		1	מפגש הכנה
200		1	ניידים בחו"ל
2,590	70 יורו ליום 2 אנשים	2	הוצאות אש"ל רכז תפעול
4,450	5,000 עלות ביטול/דחייה + 2,000 לתוספת עבור הדרכות מקומיות	1	בלת"מ
<b>104,911</b>			<b>סה"כ ברוטו</b>



משרד הכלכלה והתעשייה  
מינהל אזורי תעשייה

30,000	הכנסות מ-15 משתתפים משלמים לפי 2,000 ₪ למשתתף *
74,911	סה"כ הוצאות נטו
37,456	סה"כ הוצאות נטו משרד הכלכלה והתעשייה
37,456	סה"כ הוצאות נטו המועצה הישראלית לבנייה ירוקה

\*התקבולים שייכנסו מהמשתתף ה-16 ואילך יחולקו שווה בשווה בין שני הגופים

בברכה,

נורית צור רבינו, מנהלת

מינהל אזורי תעשייה